

Sevgili Hava Trafik Kontrol Bölümü aday öğrencileri;

Bölüme kayıt yaptırmaya hak kazanan adaylar, ICAO Ek-1 3. Sınıf'ına göre belirlenmiş sağlık kriterlerine uygun olduklarını belgeledikleri sağlık raporunu kayıt sırasında teslim edecektir. Raporlarda "ICAO EK/ANNEX-1, 3. SINIFINA GÖRE HAVA TRAFİK KONTROLÖRÜ OLABİLİR" ibaresinin bulunması gerekmektedir. Rapor alma sürecinin birkaç gün sürdüğü adaylarca dikkate alınmalıdır. Adaylar ivedi şekilde sağlık raporu alma işlemlerine başlamalıdır. Sağlık raporları SHGM'nin kabul ettiği Yetkili Tıp Merkezlerinden ya da tam teşekküllü hastanelerden alınabilir. Bölüme kayıt esnasında raporda "ICAO EK/ANNEX-1, 3. SINIFINA GÖRE HAVA TRAFİK KONTROLÖRÜ OLABİLİR" ibaresinin bulunması şartı aranacaktır.

SHGM Yetkili Tıp Merkezleri listesi linktedir.

http://web.shgm.gov.tr/documents/sivilhavacilik/files/pdf/saglik_birimi/Liste1.pdf

ICAO ANNEX 1 Claas 3 / ICAO Ek-1 3. Sınıf Hakkında Bilgilendirme:

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) kararlaştırılan ve Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne (SHGM) kabul gören Hava Trafik Kontrolörlerin sahip olması gereken sağlık şartların yazılı olduğu doküman 'ICAO Annex 1 Class 3' olarak adlandırılır. Dokümanın İngilizce metnine linkten ulaşılabilir.

http://web.shgm.gov.tr/documents/sivilhavacilik/files/pdf/saglik_birimi/mevzuat/ICAO_Annex%201-ed11.pdf

Aşağıdaki maddeler 'ICAO Annex 1 Class 3' dokümanın Türkçeleştirilmiş halidir. Maddelerde Hava Trafik Kontrolörlerin sahip olması gereken sağlık şartları listelenmiştir.

ICAO Ek 1 Sınıf 3

Hava Trafik Kontrolörler için Tıbbi Değerlendirme Belgesi'nin Türkçeleştirilmiş Halidir

16.09.2020

6.5 Sınıf 3 Tıbbi Değerlendirme

6.5.1 Değerlendirme konusu ve yenileme

6.5.1.1 Hava Trafik Kontrolör lisansı başvurusunda bulunan kişi Sınıf 3 Tıbbi Değerlendirme muayenesinden geçmelidir.

6.5.1.2 Bu bölümde aksi belirtilmedikçe, hava trafik kontrol lisansı sahiplerinin Sınıf 3 Tıbbi Değerlendirmeleri 1.2.5.2'de belirtilenleri aşmayan aralıklarla yenilenmelidir.

6.5.1.3 Lisanslama Otoritesi, bu bölümün gerekliliklerinin ve 6.1 ve 6.2 genel hükümlerinin karşılandığından emin olduğunda, başvuru sahibine bir Sınıf 3 Tıbbi Değerlendirme raporu verilecektir.

6.5.2 Fiziksel ve zihinsel gereksinimler

6.5.2.1 Başvuru sahibi, başvuranın aniden görevlerini güvenli bir şekilde yerine getirememesine neden olabilecek herhangi bir hastalık veya engelden muzdarip olmamalıdır.

6.5.2.2 Başvuru sahibinin aşağıdakilere ilişkin yerleşik tıbbi geçmişi veya klinik teşhisi olmamalıdır:

- a) organik bir akıl hastalığı;
- b) psikoaktif madde kullanımına bağlı zihinsel veya davranışsal bir bozukluk; bu, alkol veya diğer psikoaktif maddelerin neden olduğu bağımlılık sendromunu içerir;
- c) şizofreni veya şizotipal veya sanrısız bozukluk;
- d) bir ruh hali (duygusal) bozukluğu;
- e) nevrotik, stresle ilgili veya somatoform bir bozukluk;
- f) fizyolojik rahatsızlıklar veya fiziksel faktörlerle bağlantılı bir davranış sendromu
- g) bir yetişkin kişilik veya davranış bozukluğu, özellikle tekrarlanan açık eylemlerle kendini gösteriyorsa;
- h) zekâ geriliği;
- i) psikolojik gelişim bozukluğu;
- j) çocuklukta veya ergenlikte başlayan bir davranışsal veya duygusal bozukluk veya
- k) başka türlü tanımlanmamış bir akıl hastalığı;

başvuru sahibinin başvurduğu veya sahip olduğu lisansın ayrıcalıklarını güvenli bir şekilde kullanamamasına neden olabilir.

6.5.2.2.1 Tavsiye .-- Antidepresan ilaçla tedavi edilen depresyonlu bir başvuru sahibi, ilgili vakanın ayrıntılarına erişimi olan tıbbi değerlendirici, başvuranın durumunu, başvuru sahibinin ruhsatının ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasına müdahale etme olasılığı düşük olarak değerlendirmediyse sürece uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

Not 1.— Antidepresan ilaç tedavisi gören başvuru sahiplerinin değerlendirilmesine ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi Elkitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

Not 2.— Zihinsel ve davranışsal bozukluklar, Uluslararası Hastalıkların ve İlgili Sağlık Sorunlarının İstatistiksel Sınıflandırması, 10. Baskı - Ruhsal ve Davranışsal Bozuklukların Sınıflandırılması, WHO 1992'de verilen Dünya Sağlık Örgütü'nün klinik tanımlarına ve teşhis kılavuzlarına uygun olarak tanımlanmıştır. Bu belge, tıbbi değerlendirme başvurularında faydalı olabilecek teşhis gereksinimlerinin ayrıntılı açıklamalarını içerir.

6.5.2.3 Başvuru sahibinin, aşağıdakilerden herhangi birine ilişkin yerleşik bir tıbbi geçmişi veya klinik teşhisi olmamalıdır:

- a) etkileri, başvuru sahibinin ehliyetinin ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasına müdahale etme olasılığı bulunan, ilerleyen veya ilerlemeyen bir sinir sistemi hastalığı;
- b) epilepsi veya
- c) nedene dair tatmin edici tıbbi açıklama olmaksızın herhangi bir bilinç bozukluğu.

6.5.2.4 Başvuru sahibi, etkileri başvuru sahibinin ehliyetinin ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasına müdahale etme ihtimali olan herhangi bir kafa travması geçirmemiş olmalıdır.

6.5.2.5 Başvuru sahibi doğuştan veya nakil yapılan kalpte lisansının ve derecelendirme imtiyazlarının güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olan herhangi bir anormalliğe sahip olmamalıdır.

6.5.2.5.1 Koroner baypas greftleme veya anjiyoplasti (stentli veya stentsiz) veya başka bir kardiyak müdahale geçirmiş veya miyokard enfarktüsü öyküsü olan veya potansiyel olarak güçsüzleştiren başka herhangi bir kalp rahatsızlığından muzdarip olan bir başvuru sahibi, uygun olmayan şekilde değerlendirilecektir. Başvuru sahibinin kalp rahatsızlığı en iyi tıbbi uygulamalara göre araştırılmış ve değerlendirilmiştir ve başvuru sahibinin ehliyetinin ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasına müdahale etme olasılığı bulunmadığı değerlendirilmektedir.

6.5.2.5.2 Anormal kardiyak ritmi olan bir başvuru sahibi, kardiyak aritmi en iyi tıbbi uygulamalara göre araştırılıp değerlendirilmedikçe ve başvuru sahibinin ehliyetinin ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde uygulanmasına müdahale etme olasılığı bulunmadığı sürece uygun olmadığı değerlendirilecektir.

Not.— Kardiyovasküler değerlendirmeye ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi Elkitabı'nda (Doc 8984) bulunmaktadır.

6.5.2.6 Elektrokardiyografi, Tıbbi Değerlendirmenin ilk sayısı için kalp muayenesinin bir parçasını oluşturacaktır.

6.5.2.6.1 Elektrokardiyografi, 50 yaşından sonra başvuru sahiplerinin iki yılda bir en az olmamak üzere yeniden muayenelerine dahil edilecektir.

Not 1.— Rutin elektrokardiyografinin amacı vaka bulmadır. Ayrıntılı kardiyovasküler araştırma olmaksızın diskalifiye edilmeyi haklı çıkarmak için yeterli kanıt sağlamaz.

Not 2.— Dinlenme ve egzersiz elektrokardiyografisine ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.7 Sistolik ve diyastolik kan basınçları normal sınırlar içinde olacaktır.

6.5.2.7.1 Yüksek tansiyonu kontrol etmek için ilaç kullanımı, kullanımı başvuru sahibinin lisans ayrıcalıklarının güvenli kullanımı ile uyumlu olan ilaçlar dışında diskalifiye edicidir.

Not.— Bu konuya ilişkin rehberlik Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.8 Dolaşım sisteminde önemli bir işlevsel veya yapısal anormallik olmayacaktır.

6.5.2.9 Akciğerlerde sakatlık ya da akciğer, mediasten veya plevra yapılarında, güçsüzleştirici semptomlarla sonuçlanması muhtemel herhangi bir aktif hastalık olmayacaktır.

Not.— Göğüs radyografisi genellikle gerekli değildir, ancak asemptomatik akciğer hastalığının beklenebileceği durumlarda endike olabilir.

6.5.2.10 Kronik obstrüktif akciğer hastalığı olan başvuru sahipleri, başvuru sahibinin durumu en iyi tıbbi uygulamalara göre araştırılıp değerlendirilmedikçe ve başvuru sahibinin ehliyetinin veya derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde uygulanmasına müdahale etme olasılığı bulunmadığı sürece uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

6.5.2.11 Önemli semptomlara neden olan veya güçsüzleştirici semptomlara neden olması muhtemel astımı olan başvuru sahipleri uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

6.5.2.11.1 Astım kontrolü için ilaç kullanımı, kullanımı başvuru sahibinin lisansının ve derecelendirme imtiyazlarının güvenli bir şekilde kullanılması ile uyumlu olan ilaçlar haricinde diskalifiye edici olacaktır.

Not.— İlaçların tehlikelerine dair kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.12 Aktif akciğer tüberkülozu olan başvuru sahipleri uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

6.5.2.12.1 Tüberküloz olduğu veya muhtemelen tüberküloz olduğu bilinen, hareketsiz veya iyileşmiş lezyonları olan başvuru sahipleri uygun olarak değerlendirilebilir.

Not 1 .— Solunum yolu hastalıklarının değerlendirilmesine ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

Not 2 .— İlaç ve uyuşturucu tehlikelerine ilişkin kılavuz Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.13 Gastrointestinal sistemin işlevinde veya adnekslerinde önemli ölçüde bozulma olan başvuru sahipleri uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

6.5.2.14 Sindirim sisteminin herhangi bir bölümünde veya adneksinde hastalık sekelleri veya cerrahi müdahalesi olan, özellikle darlık veya kompresyondan kaynaklanan herhangi bir engel olmak üzere, yetersizliğe neden olması muhtemel başvuru sahipleri uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

6.5.2.14.1 Öneri - Safra yollarında veya sindirim sisteminde veya adneksasından büyük bir cerrahi operasyon geçiren, bu organlardan herhangi birinin tamamen veya kısmen eksizyonu veya saptırılmasıyla bir başvuru sahibi, tıbbi değerlendirici olarak erişime sahip oluncaya kadar uygun değil olarak değerlendirilmelidir. Fakat muayeneyi yapan doktor operasyonun detaylarını incelediğinde inkapasitasyon yaratmadığına dair görüş bildirir ise başvuru sahibi uygun olarak değerlendirilecektir.

6.5.2.15 Ruhsatlarının ve derecelendirme imtiyazlarının güvenli bir şekilde uygulanmasına müdahale etmesi muhtemel metabolik, beslenme veya endokrin bozuklukları olan başvuru sahipleri uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

6.5.2.16 İnsülinle tedavi edilen diabetes mellitusu olan başvuru sahipleri uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

Not.— Tip 2 insülinle tedavi edilen diyabetik başvuru sahiplerinin 1.2.4.10 hükümleri kapsamında değerlendirilmesine ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.16.1 İnsülinle tedavi edilmeyen diyabeti olan başvuru sahipleri, durumun tek başına diyetle veya kullanımı başvuru sahibinin ruhsatını ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli kullanımı ile uyumlu olan oral anti-diyabetik ilaçlarla birlikte diyetle tatmin edici bir şekilde kontrol edildiği gösterilmediği sürece uygun değil olarak değerlendirilmelidir.

Not.— Diyabetik başvuru sahiplerinin değerlendirilmesine ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi Elkitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.17 Kan ve / veya lenfatik sistem hastalıkları olan başvuru sahipleri, yeterince araştırılmadıkça ve durumları, lisanslarının ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde uygulanmasına müdahale etme olasılığı düşük bulunmadıkça, uygun olmayan olarak değerlendirilmelidir.

6.5.2.18 Böbrek veya genito-üriner hastalığı olan başvuru sahipleri, yeterince araştırılmadıkça ve durumlarının, lisanslarının ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasını engelleme olasılığı düşük bulunmadıkça uygun olmadığı değerlendirilmelidir.

6.5.2.18.1 İdrar muayenesi tıbbi muayenenin bir parçasını oluşturmali ve anormallikler yeterince araştırılmalıdır.

Not.— İdrar muayenesi ve anormalliklerin değerlendirilmesine ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.19 Hastalığın sekelleri olan veya böbreklerde veya genito-üriner sistemde cerrahi prosedürler, özellikle darlık veya kompresyondan kaynaklanan tıkanıklıklar olan başvuru sahipleri, başvuru sahibinin durumu en iyi şekilde araştırılıp değerlendirilmedikçe uygun değil olarak değerlendirilecektir. tıbbi uygulama ve başvuru sahibinin ehliyet veya derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli şekilde kullanılmasına müdahale etme olasılığı düşük olarak değerlendirilir.

6.5.2.19.1 Nefrektomi geçiren başvuru sahipleri, durum iyi bir şekilde telafi edilmediği sürece uygun değil olarak değerlendirilecektir.

6.5.2.20 HIV için seropozitif olan başvuru sahipleri, başvuru sahibinin durumu en iyi tıbbi uygulamalara göre araştırılıp değerlendirilmedikçe ve başvuru sahibinin ehliyetinin veya derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde uygulanmasına müdahale etme olasılığı bulunmadığı sürece uygun değil olarak değerlendirilecektir.

Not 1.— Antiretroviral tedavi ile HIV hastalığının erken teşhisi ve aktif tedavisi, morbiditeyi azaltır ve prognozu iyileştirir ve böylece bir uyum değerlendirmesi olasılığını artırır.

Not 2.— HIV için seropozitif olan başvuru sahiplerinin değerlendirilmesine ilişkin kılavuz, Sivil Havacılık Tıbbi Elkitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.2.21 Hamile olan başvuru sahipleri, obstetrik değerlendirme ve sürekli tıbbi gözetim, düşük riskli, komplike olmayan bir gebeliği göstermedikçe, uygun değil olarak değerlendirilecektir.

6.5.2.21.1 Öneri - Gebelik dönemi sırasında, doğum eyleminin erken başlaması veya diğer komplikasyonlar durumunda bir hava trafik kontrolörünün zamanında rahatlaması için önlemler alınmalıdır.

6.5.2.21.2 Öneri - 6.5.2.21'e göre değerlendirilen ve denetlenen, düşük riskli, komplike olmayan gebeliği olan başvuru sahipleri için, uyum değerlendirmesi 34. gebelik haftasının sonuna kadar olan süre ile sınırlandırılmalıdır.

6.5.2.22 Hamileliğin kapatılmasının veya sona ermesinin ardından, başvuru sahibinin, en iyi tıbbi uygulamalara göre yeniden değerlendirmeye tabi tutulana ve aşağıdaki lisansı ve derecelendirmelerinin ayrıcalıklarını güvenli bir şekilde kullanabileceği belirlenene kadar, lisansının ayrıcalıklarını kullanmasına izin verilmeyecektir.

6.5.2.23 Başvuru sahibi, başvuru sahibinin ehliyet ve derecelendirme imtiyazlarının güvenli kullanımına müdahale etmesi muhtemel kemikler, eklemler, kaslar, tendonlar veya ilgili yapılarda herhangi bir anormalliğe sahip olmayacaktır.

Not.— Kemikleri, eklemleri, kasları veya tendonları etkileyen lezyonlardan sonraki herhangi bir sekel ve belirli anatomik kusurlar, normal olarak uygunluğun belirlenmesi için fonksiyonel değerlendirme gerektirecektir.

6.5.2.24 Başvuru sahibi, kulakta veya ilgili yapılarda, başvuru sahibinin lisansının ve derecelendirme imtiyazlarının güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilecek herhangi bir anormallik veya hastalığa sahip olmayacaktır.

6.5.2.25 Başvuru sahibinin ehliyet ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasına müdahale etmesi muhtemel burun, yanak boşluğu veya üst solunum yolunda herhangi bir bozukluk veya herhangi bir hastalık olmayacaktır.

6.5.2.26 Kekemelik veya diğer konuşma kusurları, konuşma iletişimde bozulmaya neden olacak kadar ağır olan başvuru sahipleri uygun değil olarak değerlendirilecektir.

6.5.3 Görsel gereksinimler

Tıbbi muayene aşağıdaki gerekliliklere göre yapılacaktır.

6.5.3.1 Gözlerin ve adnekslerinin işlevi normal olacaktır. Akut veya kronik aktif bir patolojik durum veya başvuru sahibinin ehliyetinin ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasını engelleyecek ölçüde uygun görme işlevini azaltma ihtimali olan gözlerde veya bunların adnekslerinde cerrahi veya travmanın herhangi bir sekeli olmayacaktır.

6.5.3.2 Düzeltmeli veya düzeltilmesiz uzak görme keskinliği her gözde ayrı ayrı 6/9 veya daha iyi ve binoküler görme keskinliği 6/6 veya daha iyi olacaktır. Düzeltilmemiş görme keskinliği için sınırlama yoktur. Bu standart görme keskinliği sadece düzeltici lenslerle elde edilebiliyorsa, başvuru sahibi aşağıdaki şartların sağlanması koşuluyla uygun olarak değerlendirilebilir:

a) bu tür düzeltme mercekleri, başvurulmuş veya sahip olunan lisans veya yetkinin imtiyazlarının kullanılması sırasında takılır ve b) ek olarak, başvuru sahibinin ehliyetinin ayrıcalıklarının kullanılması sırasında bir çift uygun düzeltici gözlük hazır bulundurulur.

Not.— Bu hükümleri karşıladığı kabul edilen bir başvuru sahibi, aksi yönde şüphe duymak için bir neden olmadıkça devam edeceği kabul edilir, bu durumda Lisans Makamının takdirine bağlı olarak bir oftalmik rapor istenir. Hem düzeltilmemiş hem de düzeltilmiş görme keskinliği normal olarak ölçülür ve her yeniden incelemede kaydedilir. Bir oftalmik rapor alma ihtiyacını gösteren durumlar şunları içerir: düzeltilmemiş görme keskinliğinde önemli bir azalma, en iyi düzeltilmiş görme keskinliğinde herhangi bir azalma ve göz hastalığı, göz yaralanması veya göz ameliyatının meydana gelmesi.

6.5.3.2.1 Başvuru sahipleri, aşağıdaki şartların sağlanması koşuluyla, bu gereksinimi karşılamak için kontakt lens kullanabilir:

a) lensler tek odaklı ve renksizdir;

b) lensler iyi tolere edilir ve

c) lisans imtiyazlarının kullanılması sırasında bir çift uygun düzeltici gözlük hazır bulundurulur.

Not - Kontakt lens kullanan başvuru sahiplerinin, kontakt lens reçetelerinin geçmişinin bilinmesi koşuluyla, her yeniden incelemede düzeltilmemiş görme keskinliklerinin ölçülmesine gerek olmayabilir.

6.5.3.2.2 Büyük bir kırma kusuru olan başvuru sahipleri, kontakt lensler veya yüksek indeksli gözlük camları kullanacaktır.

Not.— Gözlük kullanılıyorsa, çevresel alan bozulmasını en aza indirmek için yüksek indeksli lenslere ihtiyaç vardır.

6.5.3.2.3 Her iki gözde de düzeltilmemiş uzak görme keskinliği 6 / 60'dan daha kötü olan başvuru sahiplerinden, ilk Tıbbi Değerlendirmeden önce ve daha sonra her beş yılda bir tam bir oftalmik rapor sunmaları istenecektir.

Not 1.— Gerekli oftalmik muayenenin amacı (1) normal görme performansını tespit etmek ve (2) herhangi bir önemli patolojiyi belirlemektir.

Not 2.— 1.2.4.10 hükümleri kapsamında monoküler başvuru sahiplerinin değerlendirilmesine ilişkin rehber, Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'nda (Doc 8984) yer almaktadır.

6.5.3.3 Gözün kırılma durumunu etkileyen ameliyat geçirmiş olan başvuru sahipleri, ehliyetlerinin ve derecelendirme ayrıcalıklarının güvenli bir şekilde kullanılmasına müdahale etmesi muhtemel olan sekellerden muaf olmadıkları sürece uygun değil olarak değerlendirilecektir.

6.5.3.4 Başvuru sahibi, varsa, 6.5.3.2'de gerekli görülen düzeltici mercekleri, N5 çizelgesini veya eşdeğerini, başvuru sahibi tarafından seçilen 30 ila 50 cm aralığında ve N14 çizelgesini veya eşdeğerini 100 cm mesafeden okuyabilme. Bu gereklilik yalnızca yakın düzeltme kullanımıyla karşılanırsa, bu yakın düzeltmenin 6.5.3.2'ye göre önceden belirlenmiş gözlük düzeltmesine eklenmesi koşuluyla, başvuru sahibi uygun olarak değerlendirilebilir; böyle bir düzeltme öngörülmemişse, lisansın imtiyazlarının kullanılması sırasında yakın kullanıma yönelik bir çift gözlük hazır bulundurulacaktır. Neredeyse düzeltmenin gerekli olduğu durumlarda, başvuru sahibi, bir çift gözlüğün hem uzak hem de yakın görme gereksinimlerini karşılamak için yeterli olduğunu göstermelidir.

Not 1.— N5 ve N14, kullanılan yazı tipi boyutunu belirtir. Daha fazla ayrıntı için Sivil Havacılık Tıbbi El Kitabı'na (Doc 8984) bakın.

Not 2.— 3 Kasım 2022 tarihinden itibaren, gereksinimi karşılamak için düzeltilmesi gereken bir başvuru sahibi, radar ekranlarını, görsel ekranları ve yazılı veya basılı materyalleri okumak ve ayrıca lensleri çıkarmadan pencerelerden uzak görüşten yararlanmak için “tekrar gözden geçirme”, bifokal veya belki çok odaklı lenslere ihtiyaç duyacaktır. Tek odaklı yakın düzeltme (okumak için uygun, yalnızca tek bir güce sahip tam lensler) belirli hava trafik kontrol görevleri için kabul edilebilir. Bununla birlikte, tek görme yakın düzeltmenin uzak görme keskinliğini önemli ölçüde azalttığı anlaşılmaktadır.

Not 3. - 2 Kasım 2022'ye kadar, düzeltici camları edinme veya yenileme gerekliliği olduğunda, bir başvuru sahibinin, başvuru sahibinin gerçekleştirmesi muhtemel hava trafik kontrol görevleri için okuma mesafelerini refraksiyon uzmanına bildirmesi beklenmektedir.

Not 3. - 3 Kasım 2022 itibarıyla, düzeltici lenslerin edinilmesi veya yenilenmesi gerekliliği olduğunda, bir başvuru sahibinin refraksiyon uzmanına, başvuru sahibinin gerçekleştirmesi muhtemel olan hava trafik kontrolü veya uzaktan pilot görevleri için okuma mesafelerini bildirmesi beklenmektedir.

6.5.3.4.1 Bu paragraf uyarınca düzeltmenin gerekli olduğu durumlarda, ikinci bir çift düzeltmede yakın gözlük hemen kullanım için hazır bulundurulacaktır.

6.5.3.5 Başvuru sahibinin normal görüş alanlarına sahip olması gerekir.

6.5.3.6 Başvuru sahibinin normal dürbün işlevine sahip olması gerekir.

6.5.3.6.1 Azaltılmış stereopsis, yakın görmeyi engellemeyen anormal yakınsama ve füzyonel rezervlerin astenopi ve diplopiyi önlemek için yeterli olduğu durumlarda oküler yanlış hizalanmanın diskalifiye edilmesine gerek yoktur.

6.5.4 İşitme gereksinimleri

6.5.4.1 Başvuru sahibi, saf tonlu bir odyometre üzerinde test edildiğinde, her iki kulakta da ayrı ayrı, 500, 1000 veya 2000 Hz frekanslarının herhangi birinde 35 dB'den fazla veya 3000 Hz'de 50 dB'den fazla işitme kaybına sahip olmayacaktır.

6.5.4.1.1 2 Kasım 2022'ye kadar, yukarıda belirtilenin üzerinde işitme kaybı olan bir başvuru sahibinin, tipik bir hava trafik kontrol çalışma ortamında yaşananları yeniden üreten veya simüle eden bir arka plan gürültüsüne karşı normal işitme performansına sahip olması şartıyla uygun ilan edilebilir.

Not 1.— Arka plan gürültüsünün frekans bileşimi, yalnızca 600 ila 4800 Hz frekans aralığının (konuşma frekansı aralığı) yeterli şekilde temsil edildiği ölçüde tanımlanır.

Not 2.— Ayrımcılık testi için konuşma materyalinde, normal olarak hem havacılık ile ilgili ifadeler hem de fonetik olarak dengeli kelimeler kullanılır.

6.5.4.1.1 3 Kasım 2022 itibariyle, işitme kaybı şu tarihten fazla olan bir başvuru sahibi, tipik bir hava trafik kontrolünde veya uzaktan pilot çalışma ortamında yaşananları yeniden üreten veya simüle eden bir arka plan gürültüsüne karşı normal işitme performansına sahip olması koşuluyla, yukarıdakiler uygun olarak beyan edilebilir.

Not 1.— Arka plan gürültüsünün frekans bileşimi, sadece 600 ila 4800 Hz frekans aralığının (konuşma frekansı aralığı) yeterli şekilde temsil edildiği ölçüde tanımlanır.

Not 2.— Ayrımcılık testi için konuşma materyalinde, normal olarak hem havacılık ile ilgili ifadeler hem de fonetik olarak dengeli kelimeler kullanılır.

6.5.4.1.2 Alternatif olarak, başvuru sahibinin lisansının ve derecelendirmelerinin geçerli olduğu bir hava trafik kontrol ortamında temsil edilen pratik bir işitme testi kullanılabilir.